



Motor/Elektrik

- Kompression messen (normal 24 bis 28 bar, unzureichend 20 bar)
- Zylinderkopfdichtung dicht?
- Kurbelwellendichtung dicht?
- Ölverlust an Motor, Getriebe, Verteilergetriebe, Lenkgetriebe, Achsen?
- Kühlwassersystem dicht?
- Alternative zum Originalmotor:
Mercedes-Benz OM314 (3.800 cm³, 85 PS, ca. 5 Liter weniger Kraftstoffverbrauch), eingetragen in Kfz-Papiere?
- Startverhalten bei kaltem und warmem Motor
- Zustand der Batterien (2 Stück)
- Allgemeiner Zustand der Elektrik: Sind viele Kabel nachträglich eingebaut worden? Könnte später bei Elektrik-Fehlersuche zu Problemen führen (kein Schaltplan/Kabelfarbe wird mehr passen)

Getriebe

- Schwachstelle: Unteres Lager zur Kupplungsseite (sollte nach ca. 40.000 km gewechselt werden)

Rost

- Fahrerhaus: Unter den Scheibengummis, Boden im Türbereich, unter den Fußmatten, Kotflügel Vorderräder, Kühlermaske: In den Ecken und um die Scheinwerfer
- Kofferaufbau: In den Ecken (innen und außen), von unten den Kofferrahmen prüfen, Radkästen Hinterräder, Feuchtigkeit im Innenraum, an den Aufstiegsmöglichkeiten zum Kofferdach/Dachgepäckträger

Bremsanlage

- Gleichmäßige Bremswirkung?
- Undichtigkeit im Bremssystem?
- Zustand der Bremsleitungen

Gebrauchtwagen-Check



Vorderachse

- Buchse der Achsschenkel, ist vor allem vorne links öfter ausgeschlagen

Nützliches

- Größerer Tank bzw. Zusatztank (Wasser und Diesel)
- Standheizung
- Durchgang Fahrerhaus-Kofferausbau
- Großer, stabiler Dachgepäckträger

Legt man Wert auf ein H-Kennzeichen, muß der Originalzustand des Wagens erhalten sein.

www.A-L28.de